

“两仓功能合一”保税物流功能介绍

大力发展现代保税物流是推动东莞现代物流业、促进服务贸易发展的重要举措，有利于东莞产业结构调整 and 加工贸易转型升级。为此，在黄埔海关的全力支持下，东莞加快在主要通关口岸设立保税仓和出口监管仓，通过实现保税仓与出口监管仓功能合一，组建东莞特色的“口岸保税物流中心”，为企业就近提供保税物流中心 A 型的类似功能，创造加工贸易企业就地转型升级的发展条件。

“两仓功能合一”保税物流的主要功能包括：

一、来料加工贸易产品可以通过国内结转型监管仓实现内销，替代“香港一日游”内销的做法

（一）功能优势

1、从事来料加工贸易可以保持原有“大进大出”的运作模式。

2、避免通过加工贸易保税料件转内销造成的缓税利息支出。

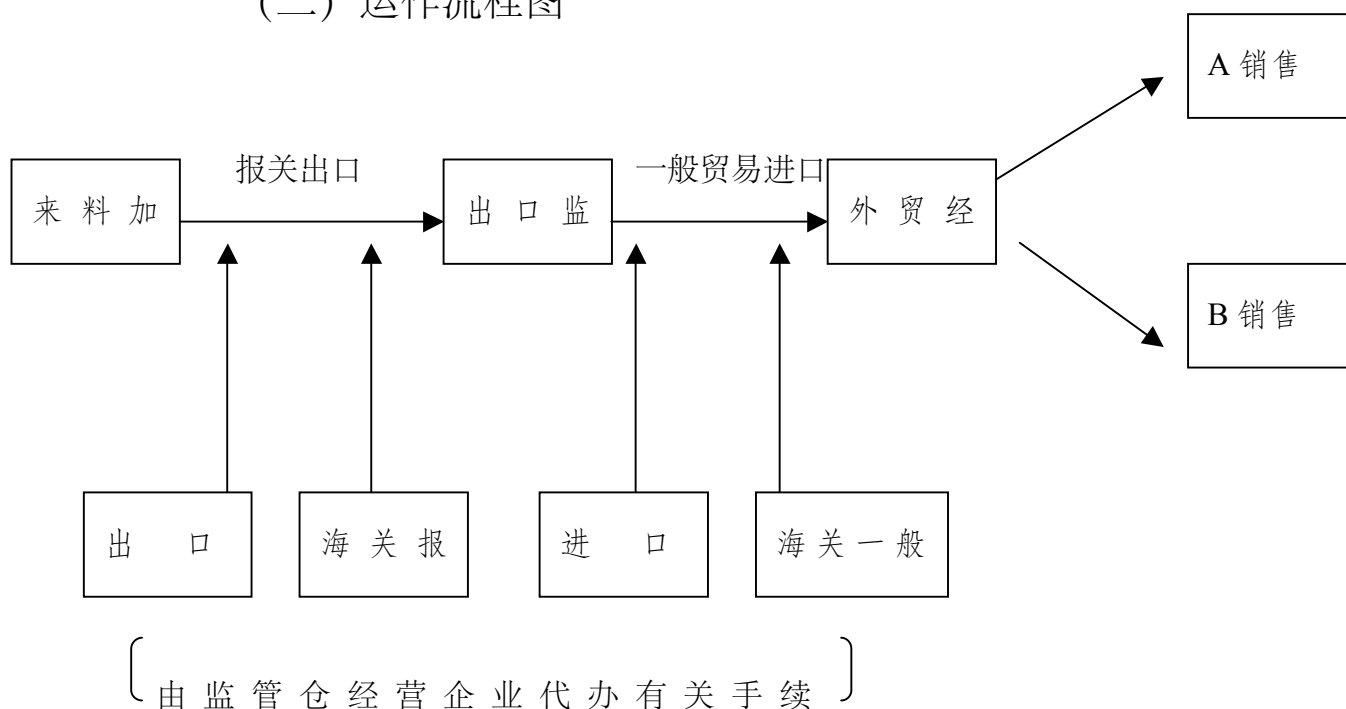
3、加工贸易企业可免于提交《加工贸易内销业务批准证》，减少加工贸易保税料件转内销业务审批环节。

4、来料加工贸易无需将货物出口至境外再进口内销，将

“香港一日游”内销转变为“监管仓游”内销，节约运输成本，提高运作效率。

5、可以避免从事内销业务带来的“分设备、分仓库、分料件”的海关监管要求。

(二) 运作流程图



(三) 业务办理步骤及所需单证

1、与结转型出口监管仓库经营企业签订商业合同，委托其代理加工贸易内销报关等手续，仓库为企业提供相应的物流配送服务。

2、办理来料加工成品出口商检手续。若出口成品属于非法定商检的，向商检系统作全申报；若出口成品属于法定商检的，向商检申请办理《中华人民共和国出入境检验检疫出境通

关单》(以下简称商检通关单)。

所需单证：发票、装箱单、企业出厂合格证、纸箱证、报检委托书。

3、向海关通关科办理来料加工成品出口报关手续，完成来料加工成品出口报关。

所需单证：无纸手册或纸本合同、发票、装箱单、结汇核销单、报关委托书。

4、办理来料加工成品进口商检手续。若货物入仓时已做商检的，提供原入仓《商检通关单》可免于商检；若货物入仓时未做商检的，向商检申请办理《商检通关单》。

所需单证：发票、装箱单、报检委托书。

5、向海关通关科办理货物出仓转内销手续，按照一般贸易进口的贸易方式申报进口，完成来料加工产品转国内销售：海关审价→定税→出税单→银行缴纳税款→税单报核→通关放行。

所需单证：购销合同、发票、装箱单、如涉证的需要提供证书、报关委托书。

6、具有进出口经营权的外贸企业从出口监管仓提取货物。

7、国内销售企业进行内销。

(四) 成功案例分享

东莞 XX 电子厂是我市一家大型的来料加工企业，主要加工制造电脑显示器，部分产品供应国内联想等大型品牌电脑。

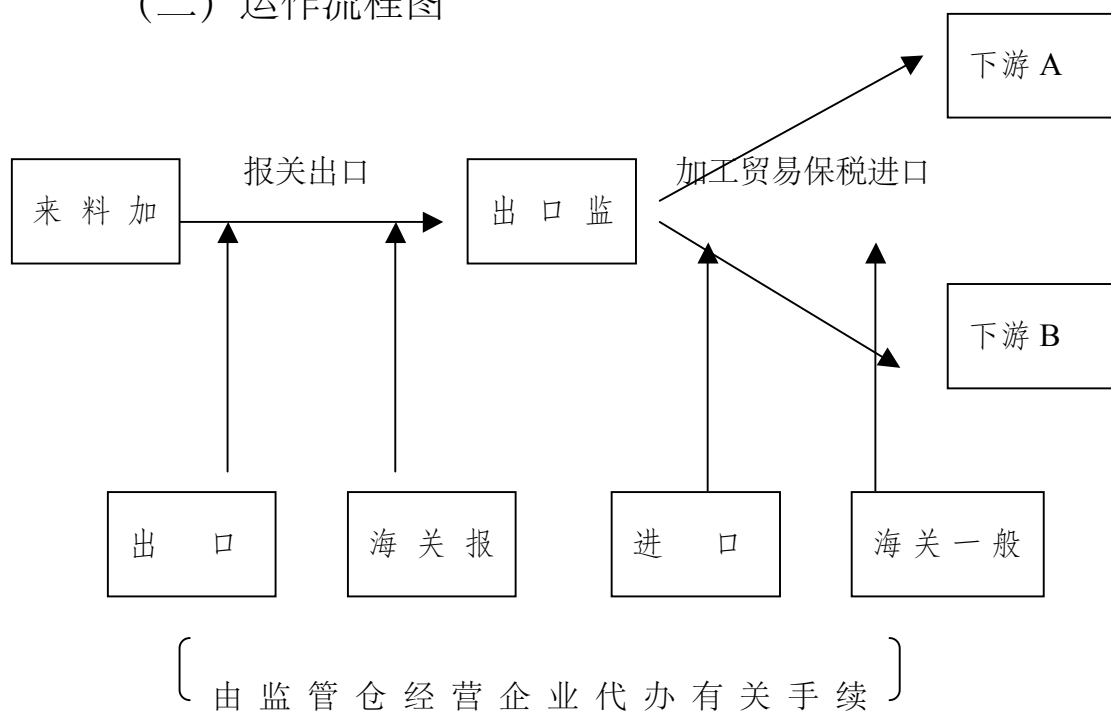
由于受来料加工性质限制，以往，企业将来料加工产品出口到香港，再通过国内贸易公司以一般贸易方式征税进口，然后销售给国内品牌电脑企业。为了进一步减轻内销成本，企业与东莞市昌运仓储有限公司合作，通过出口监管仓进行内销。即来料加工产品出口到出口监管仓，完成来料加工产品出口手续，再由国内贸易公司以一般贸易方式从监管仓进口产品，然后销售给国内品牌电脑企业。通过“监管仓游“内销，来料加工企业保持了原有运作模式，也减轻了内销运输成本，企业 2007 年实现内销产品货值 2.7 亿元人民币，缴纳税金 4626 万元。

二、来料加工成品可以通过监管仓进出口，替代来料加工国货复进口（即“香港一日游”）

（一）功能优势

- 1、来料加工贸易可以保持原有“大进大出”的运作模式。
- 2、来料加工贸易无需将货物出口至境外，将来料加工国货复进口转变为监管仓进出口，提高效率，节约了运输成本。
- 3、可以解决加工贸易深加工结转过程中对不同结转客户商品编码、单价不一致的问题。
- 4、将境外物流配送仓库转为国内物流配送仓库，降低物流仓储成本。

(二) 运作流程图



(三) 业务办理步骤及所需单证

1、与结转型出口监管仓库经营企业签订商业合同，委托其代理加工贸易进口报关等手续，仓库为企业提供相应的物流配送服务。

2、办理来料加工成品出口商检手续。若出口成品属于非法定商检的，向商检系统作全申报；若出口成品属于法定商检的，向商检申请办理《商检通关单》。

所需单证：发票、装箱单、企业出厂合格证、纸箱证、报检委托书。

3、向海关通关科办理来料加工成品出口报关手续，完成

来料加工成品出口报关。

所需单证：无纸手册或纸本合同、发票、装箱单、结汇核销单、报关委托书。

4、办理来料加工成品进口商检手续。若货物入仓时已做商检的，提供原入仓《商检通关单》可免于商检；若货物入仓时未做商检的，向商检申请办理《商检通关单》。

所需单证：发票、装箱单、报检委托书。

5、向海关通关科办理货物出仓入口手续，按照加工贸易方式申报进口，完成来料加工产品国内“结转”。

所需单证：无纸手册或纸本合同、发票、装箱单、报关委托书。

6、客户从出口监管仓提取货物。

（四）成功案例分享

XX 科技（东莞）有限公司是东莞一家大型外商独资企业，主要生产商用复印机及打印机系列。公司下游物流供应商有 300 多家，从 2005 年 10 月开始，公司与东莞市南华物流园有限公司合作，通过监管仓库、保税进行下游物料供应运作，目前已有 200 多家下游供应商通过监管仓进行物料供应。2007 年公司利用监管仓实现进仓 6200 万美元，2008 年上半年实现进仓 3800 万美元。

通过保税监管仓库的运作，解决了来料加工国货复进口问题，大大减少了经香港运作的物流成本，成为公司运作供

应链上不可或缺的一个环节。

三、提供供应商管理库存（VMI）服务

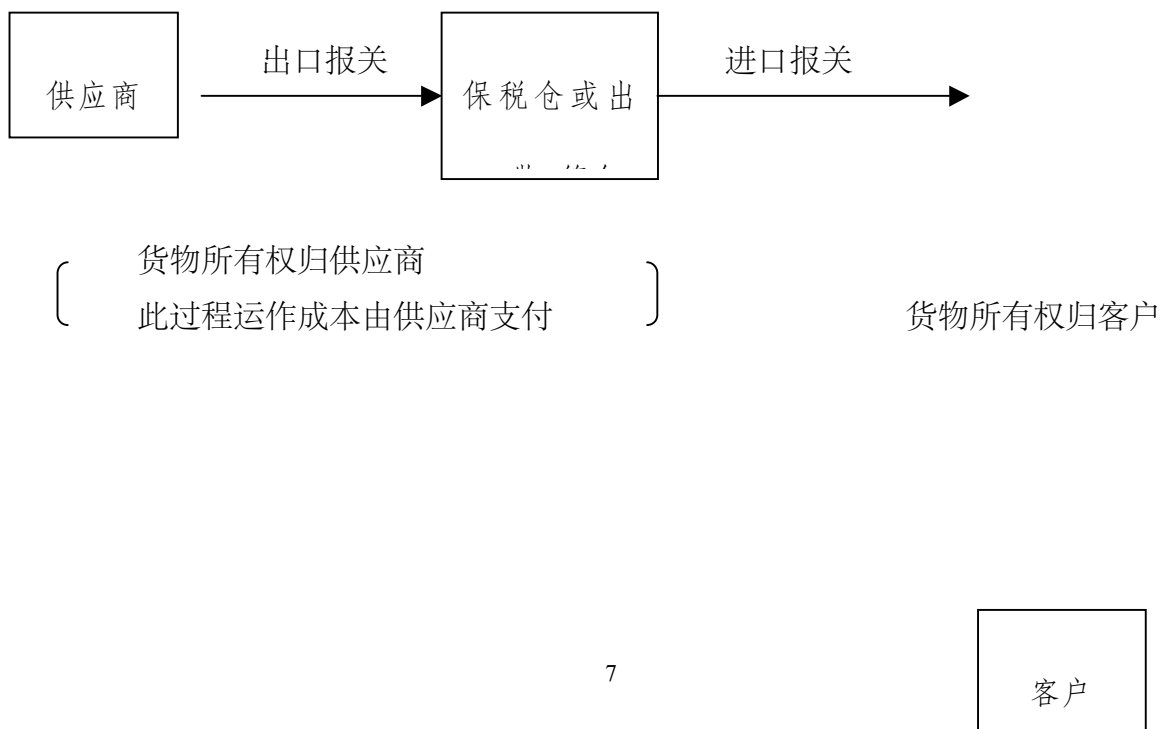
（一）功能优势

1、企业将自有库存发展为供应商库存，即原材料进口存入保税仓库时，物权还是供应商的，只有原材料从保税仓库征税出仓被提取上线生产后才转为自有库存。

2、企业可以利用保税仓对保税仓储货物进行包装、分级分类、加刷唛码、分拆、拼装等加工增值。

3、企业可以利用出口监管仓库对已办结海关出口手续的货物进行存储、保税物流配送以及在仓库内进行品质检验、分级分类、分拣分装、加刷唛码、刷帖标志、打膜、改换包装等流通性增值。

（二）运作流程图



(三) 业务办理步骤

- 1、 供应商与客户签订 VMI 运作协议。
- 2、 客户向供应商发出物料订单需求。
- 3、 供应商办理出口报检、 报关手续， 货物出口至监管仓。
- 4、 客户根据生产需要将物料安排发至监管仓， 由监管仓经营企业代办货物进口手续， 完成进口报检、 报关手续。
- 5、 客户通知供应商货物提取信息。
- 6、 供应商向客户收取货款。

(四) 成功案例分享

XX 办公设备（东莞）有限公司是我市一家大型独资企业，主要生产制造复合一体机。以往，公司的料件供应商将货物存放在香港仓库，再通过加工贸易方式进口。现在，公司与东莞市南华物流园有限公司合作，采取 VMI 库存管理的运作模式，将海外物料送货至保税仓库，货物出仓前货物所有权仍归供应商所有，由此产生的费用由供应商负责。当公司需要进料生产时，公司再从保税仓库办理报进提货，大大减轻了仓储成本。通过 VMI 库存运作模式，大大减少了经香港运作的物流成本，而且完全满足公司零库存管理的运作需要，提供了生产效率，增强公司的竞争力。

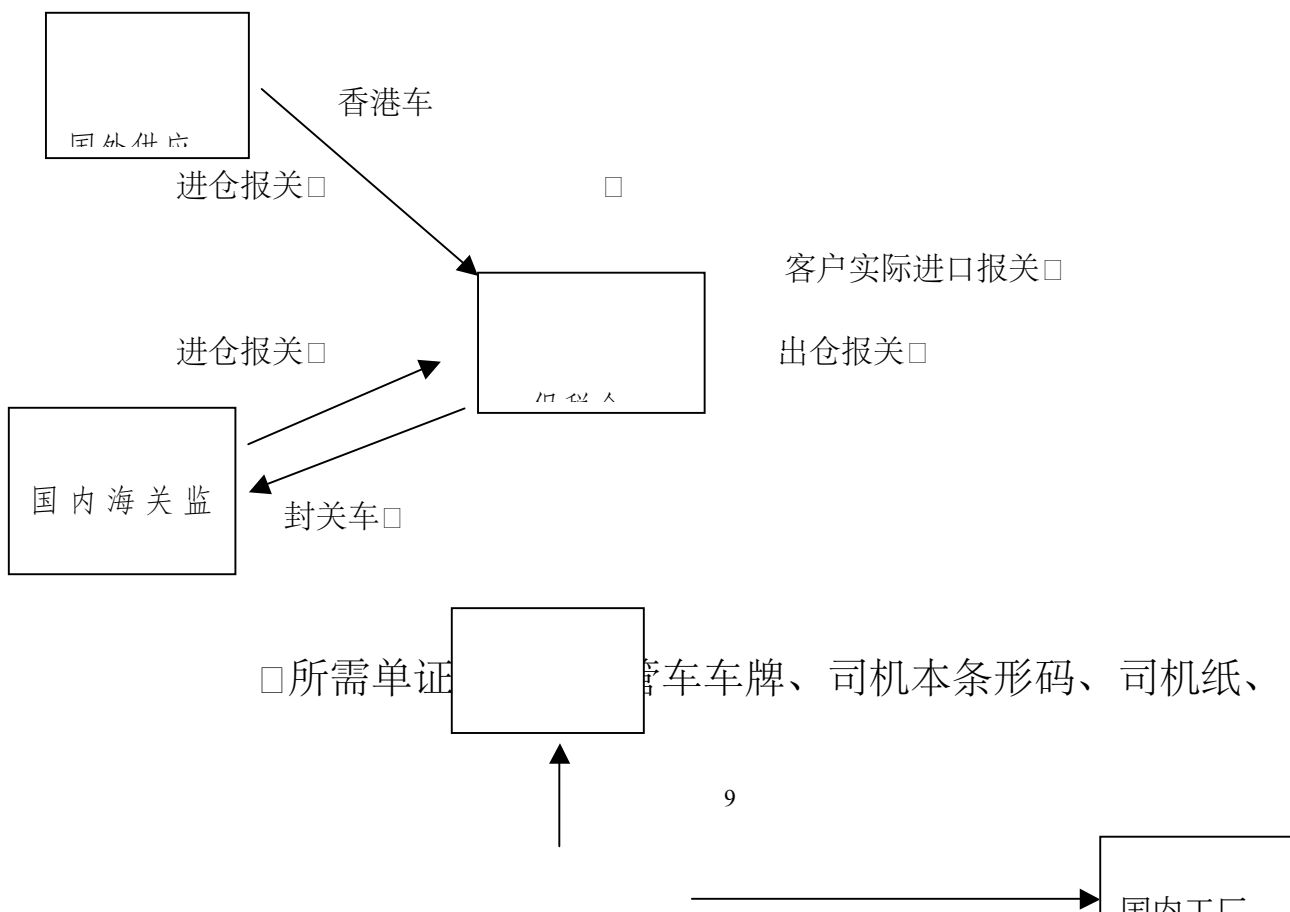
四、可以降低企业的运营成本

(一) 功能优势

- 1、将海外仓库转为国内仓库运作，减轻企业仓储成本。
- 2、将“香港一日游”转为“监管仓游”，提高运作效率，降低运输成本。
- 3、通过监管仓内销，减少通过加工贸易保税料件转内销造成的缓税利息支出。
- 4、加工贸易货物以“外商暂存货”存入保税仓，可以将资金的占有转移到供应商或客户身上，减少企业资金压力。
- 5、通过监管仓库存，可以通过增加加工贸易限制类商品合同的运作次数，减少加工贸易限制类商品保证金的资金积压。

(二) 运作流程图

1、保税仓：



发票、装箱单；

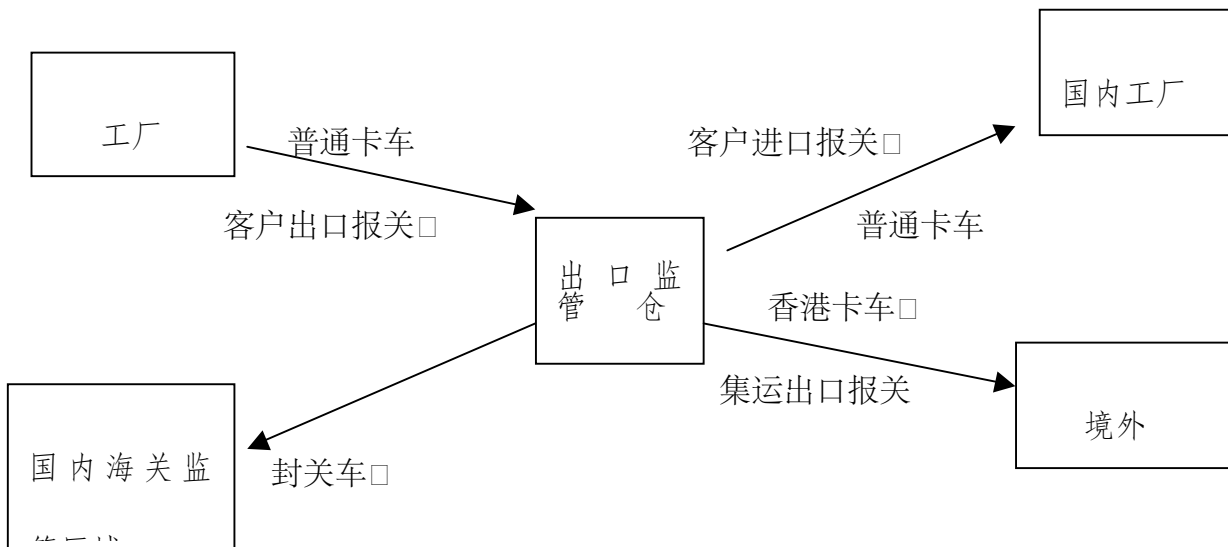
□、□所需单证：封关车车牌、司机本条形码、司机纸、
发票、装箱单；

□所需单证：合同或手册、发票、装箱单、报关委托书、
商检、许可证、关联报关单号（进仓报关单）；

□所需单证：累计数量的发票、累计数量的装箱单、报关
委托书、关联报关单；

□所需单证：境外监管车牌、司机本条形码、司机纸、发
票、装箱单。

2、出口监管仓：



□所需单证：结汇核销单、发票、装箱单、合同或手册、
报关委托书、报检委托书；

□所需单证：合同或手册、发票、装箱单、报关委托书、
报检委托书；

□所需单证：境外监管车牌、海关编号、司机纸、发票、装箱单、柜号、货柜尺寸、关联报关单、出仓清单；

□所需单证：国内监管车牌、海关编号、司机纸、发票、装箱单、柜号、货柜尺寸。

(三) 成功案例分享

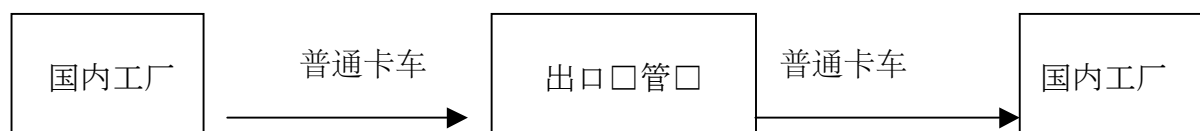
我们以货物通过“香港一日游”与通过“监管仓游”进行成本对比分析。

1、运作流程对比，如下图

“香港一日游”：



“监管仓游”：



2、费用成本对比

	香港一日游	监管仓游
运输费 40 尺柜	来回 RMB6000.00	进出仓 RMB2000.00
运输费三吨车	来回 RMB3000.00	进出仓 RMB800.00
报关费	相同	相同
杂费	相同	相同
仓库费用	没	RMB600.00-1000.00
异常情况	一般贸易可能产生	没

所需时间	8—12 小时	4—6 小时
------	---------	--------

扶持政策措施介绍

(一) 海关实行一个窗口管理服务。黄埔海关批准在东莞海关设立物流保税科，归口负责保税物流业务审批管理，提供一个窗口管理服务。

(二) 实现集中报关的运作模式。海关对符合条件的海关 A 类管理企业，不区分来料加工和三资企业，经海关批准后均可使用集中报关管理模式。即货物从境外进口到保税仓，企业可以 24 小时从保税仓提取货物，每周再一次性办理集中报关，免去多次报关时间。

(三) 进一步简化审价手续，提高审价效率。海关在审查确定加工贸易内销货物完税价格时，可以不进行价格质疑，经纳税义务人书面申请，可以不进行价格磋商，按照《中华人民共和国海关审定进出口货物完税价格办法》第六规定的方法审查确定该货物的完税价格。

(四) 建立内销预审核制度。海关将审价归类环节前移，报关环节不再进行重点审核，加快单证流转速度，提高审核效率。

(五) 实行内销“集中申报”的便利模式。对于联网监管企业，经主管海关批准，可允许在商务主管部门制发的《加工贸易保税进口料件内销批准证》范围内先行内销保税料件

或其制成品，并在内销当月内（最迟于次月 15 日前）集中办理内销缴税的申报手续。

对于非联网监管的 AA 类及 A 类企业，经企业申请，商务主管部门及主管海关审核批准后，在提供担保的情况下，参照联网监管企业的管理，试点推行内销“集中申报”模式。

（六）外经贸局积极协助生产型外资企业增加商业经营范围。具体工作由市促进加工贸易企业转型升级服务中心提供协助服务，联系电话：22817370，网址：www.dgfipc.gov.cn。

（七）外经贸局设立保税物流服务工作小组。工作小组负责协调解决企业在“两仓功能合一”保税物流运作过程中遇到的问题。

部门	联系人	地址	电话	传真
总部	张小勇	东莞市南城区莞太大道兴业业	22886127	22886137
长安工作组	叶金华	长安东二环路万宝城 201 室	85318718	85311400
凤岗工作组	袁沛林	凤岗雁田东深路凤岗海关车场	87755733	87755766
太平工作组	曾茂昌	虎门海运路 1 号	85129110	85108337
寮步工作组	李俊杰	寮步镇百业东三路服务公司综	81121332	81121331

（八）政府提供资金扶持。对上年度营业总额 1500 万元以上、纳税总额 100 万元以上的，且在我市成功设立海关监管点或监管仓库的物流企业，按监管点或监管仓库建设、改造费用开支（不含土地购置费，下同）中企业自有资金投

入的 15%给予补助，每个项目最高补助额 100 万元；按监管点或监管仓库建设、改造费用开支中企业贷款实际发生额、贷款利率、贷款期限计算，给予不超过 2 年期的贷款贴息，每个项目每年最高贴息额 100 万元”。

（九）监管仓经营企业为客户提供代办及增值服务。在保税物流运作过程中，监管仓经营企业将按照客户的要求，全程代办进出口报检报关手续，并提供仓储、检验检测以及物流配送等服务。

重点物流企业介绍

(一) 东莞市南华物流园有限公司。南华物流园位于东莞市寮步镇百业工业城，周边交通网络四通八大字，配套齐全，东莞海关新车验车场紧邻旁边，地理位置十分优越。物流园总规划面积超过 90000 平方米，目前投入运营的总仓储面积超过 36000 平方米。物流园提供普通仓储、检验检测、VMI 及分流配送等服务，百业出口监管仓具有直接出口配送及国内结转功能，配合已投入使用保税仓库，具备进口保税，出口监管的海关特殊监管区划的综合功能。

联系人: 叶永青

联系电话: 0769—83269675

传真: 0769—83269676

(二) 东莞市昌运仓储有限公司。东莞市昌运仓储有限公司位于东莞市寮步镇横坑村三星工业区，进口保税仓面积为 10000 平方米，出口监管仓面积为 7000 平方米，是超大型钢结构的独立现代物流仓库，公司自 2005 年成立以来一直秉承“专业协作、一流配套、高效快捷”的企业精神，主营进出口货物仓储及配送、进出口报关报检等。交通位置便捷，距离莞深高速东莞出入口仅 3 公里，毗邻海关寮步车检场，一小时可到达东莞各个镇街。该配置了先进的装卸设备和监

控设备，并为客户提供优质的服务。

联系人: 邹敏峰

联系电话: 0769—83269113

传真: 0769—83269116

(三) 东莞市凤岗物流园有限公司。东莞市凤岗物流园有限公司位于东莞市凤岗镇雁田村怡红路三号，与雁田候检车场仅一墙之隔，距凤岗海关仅 200 余米，在 30 公里半径内有宝安机场、盐田港、蛇口港、广九铁路等重要交通枢纽，镇内路网相连，四通八达，地理位置优越，办理关务事宜极其便利，为打造物流中心平台创造了得天独厚的条件。

该公司总占地面积 35398 平方米，下设海关监管的公共保税仓库和出口监管仓库。其中保税仓库实用面积 5280 平方米，出口监管仓库实用面积 9600 平方米。两仓主要用于存放电子类、五金塑胶类等保税仓储货物，可为广大客户提供保税仓储、报送报检及相应增值服务。该物流园从仓库规划至设备购置，都从高起点出发，以满足广大客户的要求。

联系人: 王翊华

联系电话: 0769—87866318

传真: 0769—87866302

(四) 东莞市新宁仓储有限公司。东莞市新宁仓储有限公司位于东莞长安镇,是新宁保税仓在华南地区的第一家“区外公共型保税仓库”,其拥有新宁八年的保税物流操作经验,

为制造业提供专业的 VMI 服务,同时也为国外供应商面向华东以及华南地区提供 DC (发货中心) 的服务。

作为现代第三方物流的新宁保税仓,在倡导加工贸易企业“生产原材料零库存”的同时,也在推广“JIT”的操作理念,其拥有自主知识产权的 WMS (保税仓库管理系统),可为东莞地区的大型制造企业提供工单交货、IQC 外验、分拆、分拣、贴标签、重新包装、报关报检及运输配送等一系列专业服务,7x24 小时的服务理念和专业的保税物流操作经验,以及先进的 IT 操作系统,为进一步提升地区企业核心竞争力提供了解决方案。

联系人: 冯山芊

联系电话: 0769—86076008

传真: 0769—86076012

(五) 白云机场东莞货站

白云国际机场东莞货站。随着电子及通信设备制造业的快速发展,物流业发展中航空运输的需求量越来越大,为增强广州白云国际机场航空货运业务在珠三角地区的辐射力度,2007 年白云国际机场在东莞设立了珠三角首个异地航空货站——白云国际机场东莞货站。白云国际机场东莞货站的建设和开通,把白云机场的货站服务延伸到主要货源地,为航空公司、货代、货主提供快捷便利的服务。通过“空陆联运”航空货站直通模式,将为东莞增添“国际货站”功能,让东莞

拥有了自己的航空货站，拓宽东莞的国际航空货运网络，完善东莞的货站功能，进一步提升东莞的国际竞争力。

白云机场将派出专业的安检人员常驻东莞，出口货物在东莞货站实现安检、称重、报关等功能，通过海关监管车将货物从东莞运至广州，无需重复过磅和二次安检；而进口货物到达广州机场后，通过海关监管车也可“直转”至东莞。此外，穗莞航空货站直通的卡车航班采用“一车多票”、“一票多车”的方式，充分利用监管车资源，去除货物地面运输多余的中间环节，达到规模效应，大大降低物流成本。

与香港机场操作费用的对比（以 2000 公斤为例）

香港			广州		
时间	费用		时间	费用	
从航班落地到货物拉到厂家约 8 小时。	提货费	3420	航班到达至提货,剔除首次南航换单提货、寮步车场等待时间,约 7 小时。	提货费	600
	车费	450		换单费	200
	路桥费	80		拖车费	800
	换单费	200		报关费	/
	文件费	125			
	拖车费	1800			
	杂费	160			
	报关费	/			
合计	7 小时	6235	7 小时		1600

从上表看出，广州转东莞与香港转东莞进口操作时间上比较接近，但费用却降低将近 4 倍。况且，通过白云国际机

场的进口操作是与航空公司签约，一般都是 CIF 贸易方式，很多费用都是向国外发货人收取，收货人成本更低。

联系人:黄翼

联系电话：0769—82316380

传真：0769—82316381